

Rundtur i Nordjylland i strid blæst

Efter 24-timers løbet i Middelfart 1./2. juni var det hensigtsmæssigt at holde 2-ugers afslapning i cykeltræningen. Da de 2 uger var overstået, var det igen nødvendigt at træne lange distancer for at holde formen vedlige. En mulighed var her en 600 km brevet i Nordjylland med start og mål i Ålborg.

Torsdag den 27. juni drog vi derfor nordpå med campingvognen og blev indlogeret på en campingplads ca. 1 km fra startstedet.

Lørdag den 29. juni kl. 07 var jeg klar til start på de 600 km. Yderligere 10 mand havde tilmeldt sig denne udfordring. I gruppen var der 4 tyskere, hvoraf de 2 kørte på liggecykler. En af de danske deltagere stillede op med en kabinecykel, der vejede 34 kg.

De tyske deltagere blev hurtigt tabt, da vi startede mod vest i kraftig vind, mens vi 6 danskere fandt sammen i en gruppe. Kabinecyklen var med foran, når det gik ligeud eller ned ad bakke og bagved, når det gik opad. Ruten gik i starten syd for Limfjorden, og så krydsede vi ellers vandet over Aggersund-broen med retning mod Hanstholm. Ved Hjarde mål drejede ruten stik vest og vi fik 15 km mod Hanstholm med en modvind, som jeg aldrig tidligere har oplevet i mine næsten 30 år som cykelmotionist. Vi nåede dog kontrolstedet i Hanstholm efter 105 km. Her erklærede den ene deltager, at nu gad han absolut ikke mere i det blæsevejr, og han vendte cyklen og kørte retur til Ålborg i medvind. Ca. 30 km senere meldte næste mand fra og kørte hjem. Det tredje frafald skete nogle km senere vistnok på grund af begyndende træthed. Vi 3 tilbageværende stred os så videre og fik yderligere 18 km med mega-modvind ind mod Lemvig. Vi havde her cyklet ca. 105 km, siden vi havde spist lidt medbragt mad i Hanstholm, så der var behov for en pizza-pause i Lemvig.

Godt fyldt op gik ruten videre ned over Thorsminde og derefter mod øst til kontrolstederne i Ulfborg, Vildbjerg, Aulum og Skive og til slut gennem Nibe tilbage til Ålborg. Det fortsatte med kraftig blæst på hele turen og i side- og medvind skulle man passe på ikke at blive blæst i grøften. På denne første etape af brevet-en nåede vi i mål i Ålborg kl. 02.15 efter 442 km's hårdt arbejde. Derefter var det bare om at komme hurtigt tilbage til campingpladsen, hvor jeg nåede at få 3 timers tiltrængt søvn, inden vi igen skulle videre på cyklerne. På campingpladsen havde Gunver tilbragt lørdagen i campingvognen, der havde stået og rokket i de kraftige vindstød. Hun havde været noget nervøs og fattede ikke, at man overhovedet kunne cykle i det stormvejr.

Vi 3 "følgesvende" og kabinecyklisten havde aftalt at starte igen søndag kl. 08 på de resterende ca. 165 km af ruten. Den ene havde imidlertid valgt at springe sovepausen over, så han var allerede startet på ruten kl. ca. 03.30. Den sidste del af ruten gik nord for Limfjorden, og vi startede derfor med at krydse Limfjordsbroen. Derefter gik ruten ud mod vest, hvorved vi igen fik en kraftig modvind over ca. 50 km. Vi kom gennem kontrol-byerne Gjørl, Tranum og Saltum og drejede derefter mod østkysten gennem Brønderslev og helt ud til Hals. Herfra var der 30 km ind til Ålborg = igen direkte mod vest i hård modvind. Lørdagens anstrengelser, manglende søvn og den konstante vind kunne rigtig mærkes her om søndagen, og der blev holdt lidt for lange (men nødvendige) pauser på kontrolstederne. Kl. 16.15 var vi endelig i mål efter en total distance på 611 km. Kabinecyklisten kom i mål lidt før min følgesvend og jeg, og han skulle så yderligere cykle ca. 70 km hjem til Skagen, hvor han bor. Der var energi i ham kunne vi konstatere. Det skyldes måske de mange cigaretter han pulsede, så snart han stod ud af kabinen ved kontrolstederne. I mål kunne vi konkludere, at det havde været en ekstrem hård tur på grund af vejret. Blæsten gjorde yderligere, at det følte koldt. Til trods for at kalenderen sagde ultimo juni, så måtte hele turen gennemføres med solid påklædning med vindjakke, skoovertæk, løse ærmer og løse benovertræk. Om natten måtte vi have regnjakkerne på for beskyttelse mod blæsten, og det betød, at jeg i en periode havde 5 lag tøj på.

Af de 11 startende fuldførte kun 6 de 611 km. 2 af tyskerne stoppede, da de nåede til Ålborg kl. 9 søndag morgen efter de 442 km. De 2 sidste tyskere cyklede hele ruten og kom i mål lidt før kl. 22 kun ca. 2 timer før tidsgrænsen.

Efter at have gennemført de 4 brevets på 200, 300, 400 og 600 km kan jeg nu kalde mig "Super Randonneur 2013". Hvad får man så ud af det? Ja! man får bl.a. forbandet ondt i bagdelen og man bruger en masse tid på at træne og cykle de lange brevets. På den positive side kan det nævnes, at man får en flot medalje fra den franske organisation. Positivt er det også, at man møder andre "randonneurs" fra forskellige steder i landet. Man får oplevelses-horisonten udvidet og får set nogle områder af landet, som man ellers ikke ville have set. Sidst men ikke mindst, så giver det en masse træning, og den kan forhåbentlig komme til gavn, når det gælder næste cykel-udfordring .