

London-Edinburgh-London 2013 – efterskrift

I 2013 deltog jeg i ovennævnte løb og har tidligere berettet om løbet i en artikel her på hjemmesiden. Da jeg dengang kom i mål sammen med min østrigske følgesvend over de sidste 710 af løbets 1430 km, fik vi at vide, at vi sikkert (på det tidspunkt) var blandt de hurtigste 100 - 125 deltagere. Vi var enige om, at vi havde kørt ret effektivt og var selvfølgelig interesseret i vores placeringer. Folk, der havde deltaget i løbet tidligere, kunne dog fortælle os, at der ville gå meget lang tid, inden der ville fremkomme en officiel resultatliste.

Her mere end 2 år efter løbet har jeg fundet en udgave af listen på nettet. Man kan finde den under www.alex-koenig.com/results. Det er en meget detaljeret oversigt, som nok kan interessere deltagerne i løbet, men måske også andre "cykel-nørder". Det fremgår af oversigten, at 1090 var tilmeldt løbet. 83 stillede ikke til start, og 205 gennemførte ikke de 1430 km. Ved at vælge den enkelte rytter giver oversigten bl.a. en masse information om køretid, gns./t mv. mellem de enkelte kontrolsteder. Den viser også rytterens løbende placering blandt deltagerne, både mellem kontrolpunkterne og totalt.

Af de 802 der gennemførte, sluttede jeg som nr. 96 og er noteret for en gennemsnitsfart på 16,0 km/time. Jeg kan så konstatere, at jeg har holdt en acceptabel fart mellem nogle kontrolsteder. Det går dog helt galt med gns.-hastigheden over de distancer, hvor man tager sig en sovepause. F.eks. er gns. 4,9 km/t, over den 42 km-etape jeg startede med et par timers søvn i Edinburgh.

Hurtigste mand kørte igennem ca. 23 timer hurtigere end min tid og med et gennemsnit på 21,8 km/t. Han har ikke sovet meget, for den laveste hastighed, han har haft mellem 2 kontrolsteder, er 16,9 km/t.

Jeg er selvfølgelig godt tilfreds med resultatet – men der er jo gået 2 år, siden den udfordring blev klaret. Til stor skuffelse for mig selv (og sikkert for Jørn), måtte jeg i år melde fra til Paris-Brest-Paris. Det er som om, alderen siden dengang har sat sine spor på gejsten, fysikken og energien. Artiklen her skal da også tages som en opfordring til alle, der har lyst til at kaste sig ud i større cykel-udfordringer. Gør det mens I har lyst, energi og mulighed. Det er hårdt, medens det foregår, men det giver oplevelser, der er gode at mindes.

Den nævnte resultatside dækker også andre løb bl.a. Paris-Brest-Paris og Oetztaler Radmarathon.

Fra Oetztaler 2014 kan man se, at vinderen har kørt med et gennemsnit på 32,19 km/t. Den laveste hastighed han har haft mellem 2 kontrolsteder er 18,59 km/t, og fra kontrolstedet på Jaufenpass og ned til St. Leonhard har hans gns. været 55,4 km/t. Ned fra Timmelsjoch til Sölden har hans gns. været over 47 km/t. Til sammenligning kan man også se, at vor CCM-mand Klavs Knudsen i det samme løb har laveste gns. mellem 2 kontroller på 9,9 km/t og en gns.-hastighed ned fra Jaufenpass på 26,7 km/t .

Det er nok lidt "nørdet" at nærstudere resultatoversigten/-erne, men god fornøjelse til dem, der har lyst.