

# Lillebælt Rundt

## 235 km på dejlig søndag

Søndag den 11. august mødtes 11 ryttere på CCM pladsen kl. 07.00 – onlinetilmeldingen få dage forinden varslede ellers begrænset fremmøde, men vupti ..... de sidste 2 dage inden ture kom der gang i tilmeldingerne.

Det meget varme vejr med temperaturer på 25-30 grader var blevet afløst af koldere og mere ustadigt vejr, heldigvis var det tørvejr denne tidlige søndag morgen.

Af sted fra CCM pladsen med lommerne fulde af madpakker, gel og energibarar, drikkedunkene placeret i holderne fyldt op med energidrik, – der skulle ikke mangle noget. Mange iført løse ærmer eller vindjakke.

Målet var at nå færgen kl. 11 i Fynshav – nattens regnfald betød en hel del små flintesten på vejen som medførte 4 punkteringer – hvilket betød forsinkelse og dermed ingen færge kl. 11. Der blev i stedet tid til en pause i Høruphav hvor en snegl og kakaomælk rettede op på sukker balancen, næste afgang imod Bøjden var kl. 12.00

Ved ankomsten til Fynshav fandt vi ud af at færgen var omkring 45 min. forsinket – vi benyttede ventetiden til at spise vore madpakker, vejret viste sig fra sin gode side med masser af sol. Gennemsnitshastigheden indtil Fynshav lå på godt 30 km/t.

Ombord på færgen finder vi en plads i salonen – menuen stod på pølser eller smørkage med cola – det kræver sine kalorier at kører langt.

Af sted fra Bøjden færgehavn – hvor det nu var begyndt at blæse op, dette betød en hel del side- og modvind, og passage af de mange hyggelige bakker på Fyns land. Da vi når op i nærheden af Middelfart kører vi i hård modvind, kan man godt mærke turen i kroppen især som B-rytter – og søger derfor mere læ end føringer, i øvrigt en af de få privilegier en B-rytter har i et sådan felt.

Iskiosken lige inden Lillebæltsbroen er svær at passere uden et besøg – sådan var det også denne gang – en ristet hot dog med det hele og en vaffel med 2 kugler – så var der igen energi til de sidste 42 km.

Den sidste punktering fandt sted i Nr. Bjert, mens kyndige hænder sørgede for at skifte slange, stod vi nogle stykker og talte om hvor heldige vi havde været med vejret trods en del truende skyer undervejs – vupti så stod det ned i stænger. Heldigvis var det et kort men intensiv byge – efter få kilometer på raceren blev vi hurtig tørre igen.

Ind igennem Kolding by og retning imod Vonsild, her tog de hårde drenge fat foran i feltet med 35 km/t imod Christiansfeld, som vanlig gik der lidt race i turens sidste del – nu kunne vi se en ende på dagens hårde strabadser.

Kl. 18.30 ankom en flok trætte men tilfredse CCM'ere til udgangspunktet – hvor Erik C. proklamerede at der var kolde Leffe på terrassen – det måtte vi også have med, og mange tak for det – længe siden en øl har smagt så godt.

Resultatet af dagens tur 235 km – gennemsnithastighed 28,4 – og godt 1800 Hm.

En fornøjelse at være med på denne tur, få sig selv prøvet af, en følelse som "yes - du klarede det" er svær at komme uden om.

Tusind tak til Jer alle for hyggeligt selskab samt en meget flot og afvekslende tur.

//Jørn E.