

Stjerne for en dag



Det er lørdag den 5. maj 2012, ud af fjerene kl. 05.00 alt er pakket og klar til Giro d'Italia. Afgang fra Christiansfeld kl. 05.45, Pia og jeg sætter kursen imod Herning. Godt man er lidt kendt i Herning by som er spærret af, finder en "smutvej" via Snebjerg for at komme til Tjørring hvor "Team Kvik Bike" mødes for at lægge strategien inden starten.

Efter "strategimødet" kører vi i samlet flok til Dronningens Boulevard til startsted og gør klar til start kl. 08.15. Vi er 200 forventningsfulde deltagere i hver startblok, og da startskuddet lyder køres der via ruter i Herning by med mange sving i moderat tempo ud af byen, med kurs imod Aulum i en modbydelig strid modvind op til 16-18 m pr. sek. Vi kører i en gruppe på 20-25 ryttere som forcerer idet en del kører relativt langsomt på grund af den kraftige vind. Når vi kører op ad en bakke går feltet næsten i stå på bakketoppen – på grund af den kraftige vind, så der er kamp om de pladser som giver læ. Møder en CCM trøje og ser at det er vores udmærkede Webmaster, vi får en snak om løbet og den hårde tur. Fra Aulum går ruten imod Vildbjerg stadig med vinden "lige i næsen". Efter af have passeret Vildbjerg by får vi medvind og retning imod Herning, og her kom der godt gang i Garmin som til tider viste hastigheder på over 40 km og gennemsnits hastigheden øgedes til et stykke over 31 – hu hej hvor det ruller.

Så starter forårets punkterings mareridt, kan mærke at baghjulet mangler luft – en arm i vejret som tegn til servicevognen at jeg har brug for hjælp. Der kommer ingen Skoda med hjul på taget – hvor f.... bliver den servicevogn af? Nå, men over i vejens venstre side, får hjulet af og dækket frigjort – slangen ud – ny slange i – bruger min nyindkøbte patron og af sted igen. Turen bliver relativ kort da en smæld fortæller mig jeg ikke har gjort mit arbejde godt nok – så på den igen. Det er lige før armen kommer op – men nej – du er kun stjerne for en dag Jørn Enegaard, serviceniveauet er "help your self". Ser i et splitsekund billedet af "Ørnen fra Herning" som på en enkelstart kaster sin cykel ud på marken – jeg havde lysten, men styrede mig og fik byttet slange igen.

Op på cyklen, nu handlede det om at finde en gruppe som passer i tempo – og som vi alle ved er det svært. Ind omkring Herning – de første 63 km overstået, og så en tur op imod den kraftige vind igen. Her fandt jeg i par gæve ryttere fra Herning Cykel Klub, og vi enedes om at forsøge at køre op til en større gruppe for at få bedre læ – hvilket lykkedes til sidst. Igen op imod den stride modvind som var endnu kraftigere end på dagens første tur, igen var der kamp om pladserne i læsiden, og masser af plads foran. Mine nye cykelvenner fra Herning og jeg, tog et par føringer, men ellers var vi nok mest til læsiden.

Endelig nåede vi til Vildbjerg, og med vinden i ryggen imod Herning gik det rigtig godt, og efter 4 timer og 20 min. havde jeg tilbagelagt 124 km og kørte over målstregen i Herning, en gennemsnitsfart på 27.

Om eftermiddagen sydede Herning af liv, et menneskemylder af format, alle vil se prologen som starter kl. 16.00. Det er en meget stor oplevelse af se disse meget flotte ryttere med en fedtprocent på under 5, køre op til 65 km/t rundt i svingene på deres enkeltstartcykler.

Efter afslutningen på prologen som vi selvfølgelig overværede, mødtes vi fra Team Kvik Bike som var tilbage, flere var udgået, en enkelt havde kørt de 124 km på ca. 8 timer, på en restaurant og fik noget godt at spise – hertil en par glas rødvin.

Tro mig, det var en meget træt CCM'er som denne dag var udlånt til Team Kvik Bike, på vej til Christiansfeld med Pia bag rattet - kom vi sikkert til Christiansfeld, klokken havde også passeret 01.00 og datoen viste den 6. maj.

Et fantastisk arrangement, 5000 deltagere, godt tilrettelagt med vægt på stor sikkerhed ude på ruten. Så selv de manglende servicevogne kompenserer for den kæmpe oplevelse det er, at være "stjerne for en dag".

//Jørn Enegaard