

Flensburg – Viborg



Nyt CCM storhold i opbygningsfasen viste gode takter fra starten ...

Lørdag morgen den 25. juni kl. 05.00 var såvel materiel som ryttere klar, til at tage turen i bil fra Christiansfeld til Flensburg. Ved ankomsten til Flensburghus i midten af Flensburg kl. 06.00, var der rigelig tid til klargøring af materiel samt opvarmning. Tak til Anne Marie og Jette som klarede transporten til Flensburg.

Dette nye CCM storhold blev skabt imellem jul og nytår bestående af Jesper og Morten Ringvad, Klavs Knudsen, Niels Olsen, Bjarne Kragelund samt undertegnede som holdkaptajn.

Efter at vi var blevet registreret, påsat chip på hjelmen kørte vi til havnen hvor starten gik kl. 07.08. Vi lagde ud med et moderat tempo for at blive godt varme inden vi øgede tempoet. Vi fandt hurtigt et godt fælles tråd, turen gik af små veje til Rødekro og videre mod Vojens. Taktikken gik i sin enkelthed ud på, lad de som gerne vil gøre det hårde arbejde foran, knokle og tage vinden som kom fra nord, så skal vi nok gøre arbejdet færdigt. Desuden blev det aftalt, at vi holdt sammen på holdet hele turen, også i tilfældet af punkteringer.

Især Klavs var utryk ved ustyret på min cykel, idet jeg havde monteret en baglygte. Jeg tror Klavs i fulde alvor regnede med, at turen ville medføre lygteføring de sidste timer – sådan gik det ikke.

En ting er den lagte strategi, en anden er hvor finder vi disse ryttere. Det var som at opleve et Vattenfall, hvor det ene "eksprestog" efter det andet kom med 37-38 km/t, og så var det om at hænge på. Ind imellem tabte "eksprestog" noget af damptrykket, så måtte vi selv frem og slide i det.

Der var ikke færre end 7 depoter undervejs, vi besøgte kun de 3 depoter. Godt nok har vi prøvet lidt af hvert med hensyn til kvaliteten af forplejning, men det store udbud samt kvaliteten på Hærvejsløbet, overgår alt hvad vi tidligere har været udsat for, i såvel kvantitet som kvalitet. Vi arbejder stadig på at få opskriften på "Sirupskagen" fra Vojens.

Næste fikspunkt var Vejen hvor vi sprang depotet over og forsatte til Ødsted for at tanke energidrik samt kulhydrater. Hurtigt på cykel igen med regnjakken på, idet det var begyndt at regne. Her gik samtidig starten på de godt 2100 Hm hvor vi efterfølgende stiftede bekendtskab med en del af Grejsdal løbets bakker. Når man kører i et felt og der forceres i front, gælder det om at holde hjul. Mister man 5-10 meter er man omgående sat. Der blev virkelig kæmpet hårdt i CCM truppen, hvor det viste sig at vores fælles styrke slog til.

Depotet i Nørre Snede blev som det tredje og sidste depot vi besøgte, hvor der igen blev tanket energidrik samt en masse kulhydrater. Igen et overdådigt udvalg, især den varme gullasch suppe gjorde godt i regnvejret, som blev afsluttet med masser af søde sager og kager.

Herefter kom der en del bakker som skulle forceres op imod Viborg, I det våde vejr er punkteringer næsten umulige at undgå, vi fik da også en undervejs. Vi bliver overhalet af en gruppe med 37-38 km/timen, og er klar over at så er det nu vi skal med på vognen. En enorm stærk gruppe som bare lagde fra land, og rykkede helt vildt op af bakkerne.

På et tidspunkt hvor der bliver rykket kraftigt, jeg har fundet en god plads i læsiden, trækker feltet på tværs af vejen og pludselig er der ingen læ længere. Jeg bliver hurtigt sat med nogle meter inden det går op for mig hvad de har gang i foran – vi skulle smides af.

Men nej tænkte jeg, hvis du ikke kommer med her og nu, er du tabt af feltet. Så der var ikke andet at gøre end at komme op i pedalerne og pine sig selv, komme op til feltet igen og finde læ. Det lykkedes, selv om det gjorde særdeles ondt i benene.

Den sidste udfordring var Dollerup bakker. Her blev der mere uro i feltet idet flere af vores "trækkerdrengene" måtte ned i læ. Til sidste stod denne gruppe af og vi måtte så selv til at slide i det igen. Der var på dette tidspunkt omkring 15 km til mål.

Da vi nåede til Hald Ege fik vi mere naturligt læ og kunne ubesværet køre i mål kl. 17.40, arbejdet som denne gang bestod af 270 km var hermed gjort færdigt.

Dette giver en bruttotid på 10 T 32 M, med en gennemsnitsfart på 25,63. På hjul har vi holdt en gennemsnitsfart på 28,2 km/t – en absolut godkendt præstation.

Efter paradekørsel rundt i Viborg by på den røde løber, endte vi ved den gamle Viborg kaserne hvor vi fik en velfortjent pølse og øl.

Majken og Pia sørgede for at vi blev afhentet i Viborg, og tusind tak for det.

Summa summarum har dette løb været en fantastisk oplevelse. Vi var alle efter løbet særdeles godt tilfreds med løbet, og næsten helt "høje" af oplevelsen. Vi er alle enige om, at det er det bedst arrangerede cykelløb i Danmark som vi har deltaget i. Afmærkningen af ruten var helt perfekt, aldrig i tvivl om hvilken vej vi skulle. Der var trafikregulering af diverse vagter og politi ved alle kryds, samt en masse race marchall's som banede vejen for os på hele turen.

En stor ros til CCM Team Quadro for indsatsen, I kørte klogt og disciplineret, og kæmpede for hinanden – godt gået. I den anledning har vi lavet en sang som kan høres via dette link www.smule.com/p/750824757_470377825

En stor ros til arrangøren DGI for dette gennemførte arrangement.

CCM Team Quadro